

DECYZJA

Na podstawie art. 29 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) i art. 104, 107, 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) na wniosek: Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych Nadleśnictwo w Łomży, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża, działając przez pełnomocnika Pana Mateusza Dębniaka, ul. Agatowa 2, 05-500 Piaseczno,

zezwalam

na lokalizację zjazdu zwykłego z drogi gminnej nr 105 765 B, ulica Leśna we wsi Stare Kupiski, dz. nr 23/2 obr. Stare Kupiski do dz. nr 23/3 obr. Stare Kupiski (zgodnie z załącznikiem graficznym), na niżej podanych warunkach:

- projektowany zjazd powinien spełniać następujące wymagania:
 - szerokość jezdni zjazdu, bez uwzględnienia wyokrągleń lub skosów, nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż 5,00 m,
 - szerokość obustronnych poboczy - nie mniejsza niż 0,75 m każde.
- przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 11,00 m lub ścięte skosem o proporcji $n: m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzętnych,
- pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%,
- nawierzchnia jezdni zjazdu:
 - na terenie zabudowanym - twarda ulepszona,
 - poza terenem zabudowanym - co najmniej gruntowa ulepszona.
- nie można odprowadzać wody ze zjazdu na nawierzchnię drogi,
- budowa zjazdu nie może ograniczać swobodnego przepływu wód opadowych rowami przydrożnymi służącymi do odwodnienia drogi,
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącym rowem (również „wypłyconym”), pod budowanym zjazdem należy umieścić przepust zapewniający swobodny przepływ wód w rowie przydrożnym, po uzgodnieniu z Państwowym Gospodarstwem Wodnym – Wody Polskie,
- sposób zabezpieczenia istniejących urządzeń obcych w obrębie zjazdu należy uzgodnić z ich właścicielami,
- zjazd nie może mieć negatywnego wpływu na warunki bezpieczeństwa ruchu drogowego, a korzystanie z niego nie może ograniczać widoczności na drodze,
- koszty budowy lub przebudowy nawierzchni i urządzeń drogowych znajdujących się w pasie drogowym ponosi inwestor,
- w przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej niezwiązanej z gospodarką drogową, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów,
- po zakończeniu robót inwestor jest zobowiązany do należytego uporządkowania terenu i doprowadzenia go do stanu pierwotnego oraz zgłoszenia niezwłocznie odbioru końcowego, tj. zgłoszenie pisemnie, telefonicznie lub osobiście w siedzibie Urzędu Gminy Łomża, pok. nr 10 (tel. 86 473 73 29). W przypadku niewykonania tych czynności inwestor będzie pociągnięty do odpowiedzialności i poniesie koszty ewentualnej naprawy terenu,
- po wykonaniu zjazdu należy przedłożyć inwentaryzację geodezyjną do Starostwa Powiatowego w Łomży,

14. utrzymanie zjazdu należy do właściciela gruntów przyległych do drogi (art. 30 ustawy o drogach publicznych),
15. robót w pasie drogowym nie wolno wykonywać w okresie zimowym tj. od 1 listopada do 31 marca,
16. Gmina Łomża zastrzega sobie prawo do przebudowy zjazdu związanego z remontem ww. drogi bez prawa do odszkodowania,
17. do budowy zjazdu można przystąpić po uzyskaniu zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, o które Inwestor winien wystąpić do Wójty Gminy Łomża – stosownie do art. 29 ust. 3 pkt 1 ustawy o drogach publicznych, po dokonaniu czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 725 z późn.zm),
18. za zajęcie pasa drogowego w celu wykonania robót zostaną naliczone stosowne opłaty zgodnie z Uchwałą nr XI/100/19 Rady Gminy Łomża z dn. 26 listopada 2019 r.,
19. podczas wykonywania zjazdu nie można składować jakichkolwiek materiałów i sprzętu w pasie drogowym przedmiotowej drogi,
20. wydanie zezwolenia na lokalizację/przebudowę zjazdu nie upoważnia do poruszania się pojazdami o masie wyższej niż dopuszczalna na danym odcinku drogi. Nawierzchnia zjazdu powinna posiadać wytrzymałość dostosowaną do przenoszenia obciążeń pojazdów z niego korzystających,
21. w ciągach pieszych nie stosować barier architektonicznych,
22. za wybudowanie zjazdu o parametrach innych niż określone w zezwoleniu zarządcy drogi, zarządca drogi wymierza się w drodze decyzji administracyjnej, karę pieniężną w wysokości 10-krotności opłaty ustalonej zgodnie z art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.

UZASADNIENIE

Po przeanalizowaniu wniosku Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasów Państwowych Nadleśnictwo w Łomży, ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża, działając przez pełnomocnika Pana Mateusza Dębniaka, ul. Agatowa 2, 05-500 Piaseczno, z dnia 18.10.2024 r. w przedmiocie przebudowy zjazdu zwykłego postanowiono wyrazić zgodę na przebudowę zjazdu.

Zgodnie z art. 130 §4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.

Powyższa decyzja stanowi jednocześnie zgodę na dysponowanie gruntem dróg gminnych na czas prowadzenia robót budowlanych.

Zgodnie z art. 40 ust.1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych Inwestor jest zobowiązany do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym związanych z budową zjazdu co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac. Wniosek o zajęcie pasa drogowego należy złożyć wraz z zatwierdzonym przez Starostwo Powiatowe w Łomży projektem czasowej organizacji ruchu.

Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu trzech lat od daty jego wydania zjazd nie został wybudowany.

POUCZENIE

Na podstawie art. 127a KPA, strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. W takim wypadku, z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja stanie się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

Cezary Zborowski
Z up. Wójty
Cezary Zborowski
Zastępca Wójty

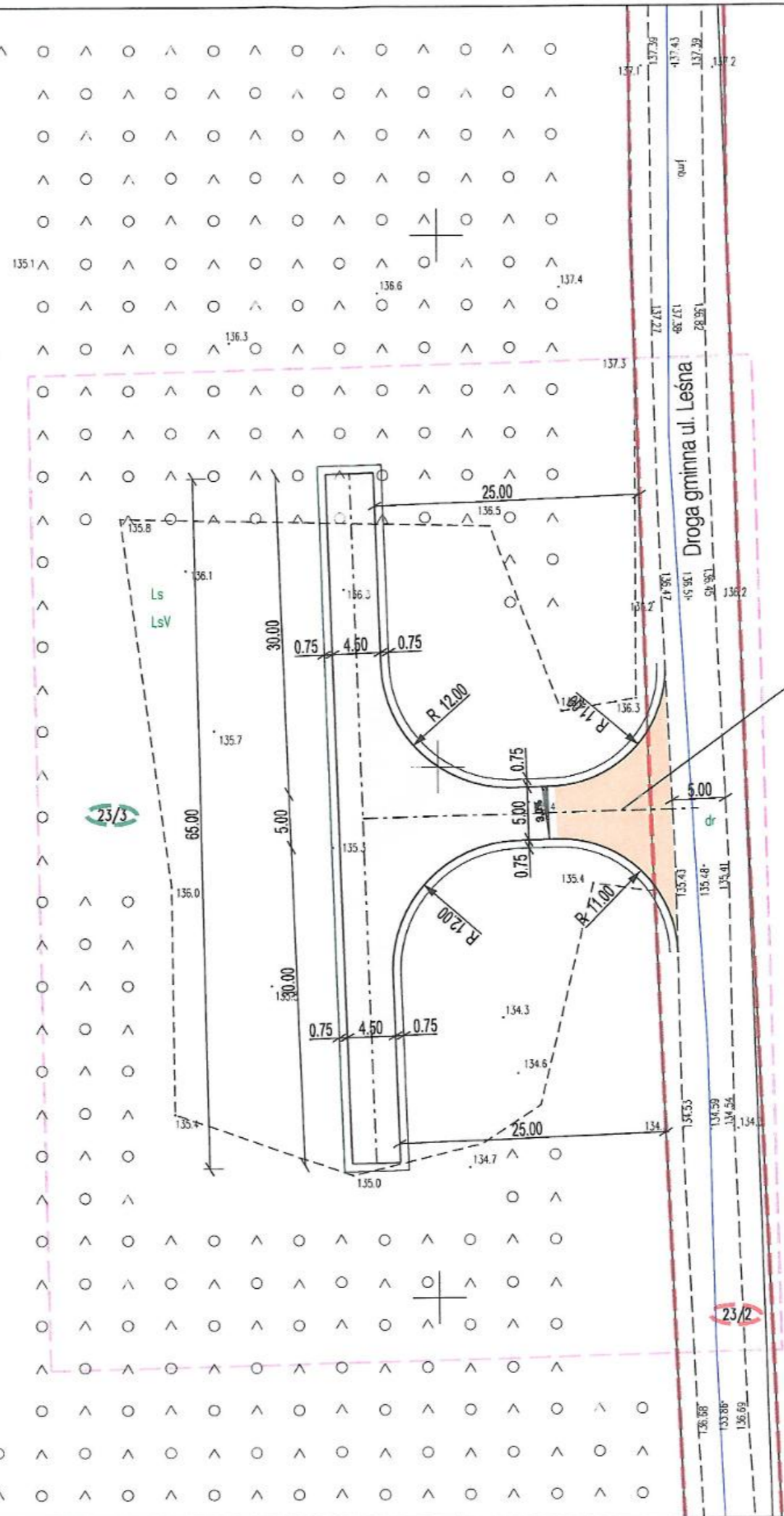
1. Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża- pełnomocnik Mateusz Dębniaka
2. aa

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej		GN.II.6640.2788.2024
Miejscowość		Stare Kupiski ul. Leśna
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	200702_2
	nazwa	Lomża
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0036
	nazwa	Stare Kupiski
Skala mapy		1:500
Nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich	2000 (21)
	wysokości	PL EVRF 2007 NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji		
Data opracowania mapy		19-09-2024
Sekcja mapy zasadniczej		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		nie badano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków		brak
USŁUGI GEODEZYJNE Krzysztof Konopko Elżbiecin 21A, 18-421 Piątnica NIP 7181013687 tel. 604990641		GEODETA <i>Krzysztof Konopko</i> G.G.K. Nr: 16657
<small>Nazwa/ imię i nazwisko wykonawcy oraz data i podpis osoby reprezentującej wykonawcę</small>		<small>imię i nazwisko, nr uprawnień oraz data i podpis geodety uprawnionego który opracował mapę</small>

Szkic orientacyjny



OŚWIADCZENIE	
Niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, a rezultaty tych prac przekazano w formie operatu technicznego który uzyskał pozytywny wynik weryfikacji. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Organ prowadzący zespół geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA ŁOMŻYŃSKI
Nr i data pozytywnego protokołu weryfikacji	6640.2788.2024_30883 Łomża dn. 20.09.2024
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2024.2084
imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac	Krzysztof Konopko Nr. upr. 16657
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjne Krzysztof Konopko



Projektowany zjazd z drogi gminnej



WÓJTA GMINY ŁOMŻA
18-400 ŁOMŻA
ul. Marii Skłodowskiej Curie 1a

ZALĄCZNIK DO DECYZJI / PISMA
Nr. W. 1730-1.40.2024. P6
Z dnia 2024-10-30

4 up. Wójta
mgr inż. Cezary Zbarowski
Zastępca Wójta

OZNACZENIA:	
	Granica opracowania
	Granica pasa drogowego
	Granica aktualizacji mapy
	Projektowana krawędź jezdni
	2.0% Projektowane spadki poprzeczne
	Projektowana nawierzchnia z kruszywa - zjazd
	Projektowana nawierzchnia z kruszywa - droga manewrowa

INWESTOR	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Łomża ul. Nowogrodzka 60, 18-400 Łomża		
JEDNOSTKA PROJEKTOWA	Zespół Składnica Lasów Państwowych w Siedlcach ul. Kazimierzowska 9, 08-110 Siedlce		
NAZWA OPRACOWANIA	"BUDOWA ZJAZDU ZWYKŁEGO Z DROGI GMINNEJ UL. LEŚNEJ DO SKŁADNICY DREWNA NA TERENIE DZ. EW. NR 23/3 W LEŚNICTWIE JEDNACZEWO"	STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY
NAZWA I ADRES LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	Droga gminna ul. Leśna działka nr ew. 23/2, Obręb 0036 Stare Kupiski Powiat Łomżyński	BRANŻA	DROGI
NAZWA RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	1:500
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN	PÓDPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mateusz Dębniak	MAZ/0471/PWBD/16	<i>[Signature]</i>
			DATA
			10.2024
			NR RYSUNKU
			2.0